



Ministry of Infrastructure and Public Utilities (MIPU)

REQUEST FOR EXPRESSIONS OF INTEREST (CONSULTING SERVICES – FIRMS SELECTION)

VANUATU

Vanuatu Climate Resilient Transport Project
Project ID.: P167382

Assignment Title: Consultancy Services for Detailed Design and Construction Supervision for the upgrading the South Santo Road

Reference No. (as per Procurement Plan): VU-MIPU-91756-CS-QCBS

- The Republic of Vanuatu (RoV) has received a Credit under a Project Preparation Advance (PPA) financing and also intends to apply for financing from the World Bank toward the cost of the Vanuatu Climate Resilient Transport Project, and intends to apply part of the proceeds for consulting services of this request for expression of interest.
- The consulting services (“the Services”) include Consultancy Services for Detailed Engineering Design and Construction Supervision for the upgrading from gravel to paved standards the South Santo Road (approximately 60Kms).

The consulting services are to be undertaken in 2 Phases as follows, with progression to Phase 2 subject to the client’s attainment of funding.

Phase-1 (12 months): Detailed Engineering Design (60Kms)

- Topographical survey (using Light Detection and Ranging (LiDAR) Survey/data collection) for approx. 60 km road, hydrological study and soil investigations for the proposed bridges, detailed technical design and preparation of bidding documents.
- Review and update of the Environmental and Social Management Plan (ESMP) and Land Acquisition and Resettlement Action Plan (LARAP) for the investment packages currently under preparation;

Phase 2 (24 months construction + 12 months Defect Liability Period): Construction Supervision Services

- Construction supervision, contracts management as the Engineer in FIDIC-type contracts, monitoring the works, road safety audits, capacity building and overall reporting.

3. The **Ministry of Infrastructure and Public Utilities (MIPU)** now invites eligible consulting firms (“Consultants”) to indicate their interest in providing the Services. Interested Consultants should provide information demonstrating that they have the required qualifications and relevant experience to perform the Services. The shortlisting criteria are:

- At least 10 years of experience as a consulting firm undertaking roads/highways engineering designs, topographic surveys, contracts management and construction supervision of road and bridge;
- At least 3 similar assignments in the last 10 years, with detailed description of the services;
- Availability of a range of permanent and qualified staff in the field of Road and Bridge Engineering Design, Road Drainage Design, Asphalt Pavement Designs & Analysis, Road and bridge Construction Supervision, Contracts Management, Road Safety Audit, Environmental & Social Impact Assessments; and
- Experience of similar work in Developing Countries or Small Island situations.

Key Experts will not be evaluated at the shortlisting stage.

- The attention of interested Consultants is drawn to **Section III, paragraphs, 3.14, 3.16, and 3.17 of the World Bank’s “Procurement Regulations for IPF Borrowers” (July 2016, revised November 2017 and August 2018)** (“Procurement Regulations”), setting forth the World Bank’s policy on conflict of interest
- Consultants may associate with other firms in the form of a joint venture or a sub consultancy to enhance their qualifications. For a joint venture, the qualifications of all members are considered for shortlisting and, for sub consultancy, the qualifications of subconsultant are not considered.
- Information sent by consulting firms should at a minimum include the following:
 - Technical and managerial organization of the firm and ownership details
 - Core business and years in business
 - Qualifications and experience in the field of the assignment
 - General qualifications and number of key staffs. Evidence of firm’s ability to have permanent qualified staff in the organizational set up.
 - Financial situation of the firm with most recent financial statements, and
 - Any other information for meeting the shortlisting criteria specified in Para. 3 above.

- A consultant will be selected in accordance with the procedures set out in the Procurement Regulations using Quality and Cost Based Selection.
- Further information including the complete TOR can be obtained at the address below during office hours 09.00 to 15.30 hours Vanuatu time.
- Expressions of interest clearly marked with “**VU-MIPU-91756-CS-QCBS- EOI Consulting Services for Detailed Engineering Design and Construction Supervision for upgrading the South Santo Road**” must be delivered in a written form to the address below (in person or by e-mail) **by 21 November 2019 at 15.30 hours Vanuatu time**

Director PWD, Ministry of Infrastructure and Public Utilities
Private Mail Bag 9044
Port Vila
Vanuatu
Tel: +678 7775892
Email: procurement@vcrtp.org



Ministère de l’Infrastructure et des Services publics (MISP)

DEMANDE D’EXPRESSION D’INTÉRÊT (SERVICES DE CONSULTANT – SÉLECTION DES FIRMS)

VANUATU

Projet de transport résilient au changement climatique au Vanuatu

Numéro d’identification du projet : P167382

Titre d’affectation : Services de consultant pour la conception détaillée et la supervision de la construction pour la modernisation de la route du Sud de Santo

Numéro de référence (selon le plan d’approvisionnement) : VU-MIPU-91756-CS-QCBS

- La République de Vanuatu (RdV) a reçu un crédit au titre d’une avance de préparation de projet (APP) et à également l’intention de demander un financement de la Banque mondiale pour couvrir les coûts du projet de transport résilient au changement climatique de Vanuatu, et à l’intention d’utiliser une partie du revenu pour le service de consultants de cette demande d’expression d’intérêt.
- Les services de consultant (« les services ») comprennent les services de consultant pour la conception technique détaillée et la supervision de la construction pour la mise à niveau du gravier aux normes pavées de la route du sud de Santo (environ 60 km). Les services de consultant doivent être entrepris en deux phases comme suit, avec la progression de la phase 2 sous réserve de l’obtention du financement par le client.

Phase 1 (12 mois) : Conception technique détaillée (60 km)

- Relevé topographique (à l’aide du relevé de la détection de la lumière et de la télémétrie (LiDAR) et de la collecte de données) pour environ 60 km de route, étude hydrologique et études du sol pour les ponts proposés, conception technique détaillée et préparation des documents d’appel d’offres.
- Examen et mise à jour du Plan de gestion environnementale et sociale (PGES) et du Plan d’action pour l’acquisition et la réinstallation des terres (LARAP) pour les programmes d’investissement en cours de préparation ;

Phase 2 (24 mois de construction + 12 mois de période de responsabilité en cas de défaut) : Services de supervision de la construction

- Supervision de la construction, gestion des contrats en tant qu’ingénieur dans les contrats de type FIDIC, suivi des travaux, audits de sécurité routière, renforcement des capacités et rapport général.

3. Le **ministère de l’Infrastructure et des Services publics (MISP)** invite maintenant les sociétés de consultants éligibles (« consultants ») à indiquer leur intérêt à fournir les services. Les consultants intéressés doivent fournir des informations démontrant qu’ils possèdent les qualifications et l’expérience pertinentes requises pour exécuter les services. Les critères de présélection sont les suivants :

- Au moins 10 ans d’expérience en tant que société de consultant en ingénierie des routes et autoroutes, en études topographiques, gestion des contrats et supervision de la construction de routes et de ponts;
- Au moins 3 projets similaires au cours des 10 dernières années, avec une description détaillée des services ;
- Disponibilité de personnel permanent et qualifié dans le domaine de la conception technique des routes et des ponts, la conception du drainage routier, la conception et l’analyse des chaussées d’asphalte, la supervision de la construction des routes et des ponts, la gestion des contrats, l’audit de sécurité routière, l’évaluation des incidences environnementales et sociales ;
- Expérience professionnelle à un projet similaire dans des pays en développement ou des petites îles.

Les experts principaux ne seront pas évalués à l’étape de la présélection.

4. L’attention des consultants intéressés est attirée sur les **paragraphes 3.14, 3.16 et 3.17 de la section III du « Règlement de passation des marchés pour les emprunteurs FPI » de la Banque mondiale (juillet 2016, révisé en novembre 2017 et août 2018)** (« Règlement de passation des marchés »), énonçant la politique de la Banque mondiale en matière de conflit d’intérêts.

- Les consultants peuvent s’associer à d’autres entreprises sous la forme d’une coentreprise ou d’un sous-consultant afin d’améliorer leurs qualifications. Pour une coentreprise, les qualifications de tous les membres sont prises en compte pour la présélection et, pour les sous-consultants, les qualifications ne sont pas prises en compte.
- Les informations envoyées par les sociétés de conseil devraient au minimum comprendre les éléments suivants :
 - Organisation technique et gestionnaire de l’entreprise et détails de propriété
 - Activités principales de l’entreprise et nombre d’année en affaire.
 - Qualifications et expérience professionnelle dans le domaine du projet.
 - Qualifications générales et nombre d’employés principaux. Preuve de la capacité de l’entreprise à disposer d’un personnel qualifié permanent dans la structure organisationnelle.
 - Situation financière de l’entreprise avec les états financiers les plus récents.
 - Autre information nécessaire permettant au société de conseil de satisfaire aux critères de la liste de présélection spécifiés au Paragraphe 3 ci-dessus.

- Un consultant sera sélectionné conformément aux procédures définies dans le Règlement de passation des marchés, à l’aide d’une sélection de consultants fondée sur la qualité et sur le coût.
- De plus amples renseignements, y compris le cahier des charges, peuvent être obtenues à l’adresse ci-dessous pendant les heures de bureau, de 9h à 15h 30, heure locale.
- L’enveloppe principale contenant la demande d’expression d’intérêt sera marquée comme suit : «**VU-MIPU-91756-CS-QCBS- DEI Services de consultant pour la conception détaillée et la supervision de la construction pour la modernisation de la route du Sud de Santo** » et déposée soit en main propre ou envoyée par courriel à l’adresse ci-dessous au **plus tard le 21 novembre 2019 à 15h30 heure locale.**

Directeur des services des Travaux publics, Ministère de l’Infrastructure et des Services publics
Sac Postal Réservé 9044
Port -Vila
Vanuatu
Tél: +678 7775892
Courriel : procurement@vcrtp.org



Ministri blong Infrastrakja mo Pablik Yutiliti (MIPY)

RIKWES BLONG EKSPRESEN BLONG INTRES (KONSALTING SEVIS – STRONG SELEKSEN)

VANUATU

Vanuatu Klaemet Resilien Transpot Projek

Projek ID.: P167382

Taetol blong Asaenmen: Konsaltensi Sevis blong Diteil Disaen mo Konstraksen Supavisen blong apgreidem Rod long Saot Santo
Namba blong Refrens. (long 1 Prokiumen Plan): VU-MIPU-91756-CS-QCBS

- Ripablik blong Vanuatu (RbV) hemi bin risivim wan Kredit anda long wan Projek Preperesen Advans (PPA) faenans mo wandem tu blong aplae from faenansing long Wol Bank i go long kost blong Vanuatu Klaemet Resilien Transpot Projek, mo wandem blong aplae blong pat long olgeta prosid blong olgeta konsalt sevis long rikwes blong ekspresen blong intres ia.
- Olgeta konsalting sevis (“olgeta sevis”) hemi inkludum Konsaltansi Sevis blong Diteil Enginiaring Disaen mo Konstraksen Supavisen blong apgreid long gravel i go long standed blong smutum Rod blong Saot Santo (samples 60Kms).

Olgeta konsalting sevis hemi blong stat long 2 Pat olsem, wetem progresen blong Pat 2 sabjek long ateinmen blong fanding blong kastoma.

Pat -1 (12 manis): Diteil Enginiaring Disaen (60Kms)

- Topografikol sevei (we oli yusum Laet Diteksen mo Reinjing (LiDAR) Sevei/data koleksen) blong samples. 60 km rod, haedrologikol stadi mo investigesen long graon from bridj we oli talem, diteil teknikol disaen mo preperesen blong olgeta dokiumen we oli rikwestem.
- Analaesem mo apdeitem Envaeromentol mo Sosol Manejmen Plan (ESMP) mo Lan Akuisisen mo Risetelmen Aksen Plan (LARAP) blong invesmen pakej we i stao anda long preperesen naoia;

Pat 2 (24 manis konstraksen + 12 manis Difek Laiabiliti Period): Konstraksen Supavisen Sevis

- Konstraksen supavisen, olgeta kontrak manejen olsem Enginia long FIDIC-taep blong kontrak, lukluk long olgeta wok, rod sefti odit, kapasiti bilding mo ovarol ripot.

3. **Ministri blong Infrastrakja mo Pablik Yutiliti (MIPU)** hemi stap invaetem olgeta stret konsalting kampani (“Konsaltan”) blong talemaot intres blong olgeta blong givim Sevis. Olgeta Intres Konsaltan oli sud givim infomesen blong talemaot se olgeta oli gat olgeta kwalifikesen we oli wandem mo stret eksperiens blong mekem olgeta Sevis.

- Gat samples 10 yia eksperiens olsem wan konsalt kampani we wok blong hem hemi enjinia disaena blong rod, olgeta topografik sevei, olgeta kontrak manejen mo konstraksen supavisen blong rod mo bridj.
- Gat samples 3 long semak asaenmen long 10 yia we i pas, wetem diteil diskripsen blong olgeta sevis;
- Aveileibiliti blong wan reinj blong pemanen mo kwalifae staf long fil blong Rod mo Bridj Enginiaring Disaen, Disaen blong Rod Dreinej, Asfalt Peivmen Disaen & Analisis, Rod mo Bridj Konstraksen Supavisen, olgeta Kontrak Manejmen, Rod Seftli Odit, Envaeromentol mo Sosol Impak Asesmen; mo
- Gat eksperiens long semak wok olsem long olgeta Developing Kaontri o Smol Aelan Situesen.

Olgeta Ki Ekspet bambae oli no lukluk long hem long steij blong shotlisting.

4. Atensen blong Konsaltan we hemi intres, oli drowem long **Seksen III, paragaf, 3.14, 3.16, mo 3.17 blong Wol Bank “Prokiumen Regulesen blong IPF Borowa” (Julae 2016, rivaes Novemba 2017 mo Okis 2018)** (“Prokiumen Regulesen”), wetem wan rod we hemi go fored oltaem blong Wol Bank polisi long saed blong konflikt blong intres

5. Olgeta Konsaltan oli save wok tugeta wetem olgeta narafala okanaesesen long fom blong wan joen projek o wan sabkonsaltansi blong leftemap olgeta kwalifikesen blong olgeta. Blong wan joen projek, olgeta kwalifikesen blong olgeta memba oli gat tingting long hem blong shotlistim mo blong sabkonsaltansi, olgeta kwalifikesen blong sabkonsaltan oli no konsidarem.

6. Infomesen we olgeta konsalting kampani oli sud stap long minimam we i inkludum olgeta ia :

- Teknikol mo manejen okanaesesen blong kampani mo olgeta diteil blong ownasip
- Mein bisnis mo yia long bisnis
- Gat kwalifikesen mo eksperiens long fil blong asaenmen ia.
- Gat olgeta kwalifikesen mo namba blong olgeta ki staf. Evidens blong abiliti blong kampani blong gat pemanen kwalifae staf long set ap blong okanaesesen.
- Gat Faenansol situesen blong kampani wetem fulap long faenansol stetmen we i jes pas nomo, mo
- Eni narafala infomesen blong lukim shotlist kraeteria we oli talem stret long paragraph 3 antap.

7. Wan konsaltan bambae oli selektem folem olgeta prosidja we oli putum long Prokiumen Regulesen we oli yusum Kwaliti mo Kost Beis Seleksen.

8. Blong karem moa infomesen we i inkludum kompli TOR, bambae yu save karem long adres daon ia long taem blong ofis hawa long 09.00 kasem 15.30 hawa blong Vanuatu taem.

9. Ekspresen blong intres bambae oli makem klia wetem “**VU-MIPU-91756-CS-QCBS- EOI Konsalting Sevis blong Diteil Enginiaring mo Konstraksen Supavisen blong apgreidem Rod blong Saot**” mo oli mas givim long wan fom we oli raetm mo sendem i kam long adres daon ia (kam givim o sendem tru long imel) **bifo long 21 Novemba 2019 long 15.30 hawa Vanuatu taem**

Daerakta PWD, Ministri blong Infrastrakja mo Pablik Yutiliti
Praevet Meil Bag 9044
Port Vila
Vanuatu
Tel: +678 7775892

Imel: procurement@vcrtp.org